

Số: 296 /TB-ĐS

Hà Nội, ngày 21 tháng 8 năm 2017

## THÔNG BÁO

**Nội dung trả lời và kết luận của Bí thư Đảng ủy,  
Chủ tịch Hội đồng thành viên Tổng công ty Đường sắt Việt Nam  
tại hội nghị đối thoại giữa Bí thư Đảng ủy, Chủ tịch Hội đồng thành viên,  
Bí thư Đoàn thanh niên Tổng công ty Đường sắt Việt Nam  
với Đoàn viên Đoàn Thanh niên Tổng công ty Đường sắt Việt Nam**

Ngày 15/8/2017, đồng chí Vũ Anh Minh, Bí thư Đảng ủy, Chủ tịch Hội đồng thành viên Tổng công ty Đường sắt Việt Nam (gọi tắt là Tổng công ty) đã tham dự hội nghị đối thoại giữa Bí thư Đảng ủy, Chủ tịch Hội đồng thành viên, Bí thư Đoàn thanh niên Tổng công ty Đường sắt Việt Nam với Đoàn viên Đoàn thanh niên Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

Liên quan đến các nội dung trao đổi tại cuộc đối thoại của các đại biểu cán bộ, đoàn viên dự họp; Chủ tịch Hội đồng thành viên Tổng công ty có ý kiến trả lời và kết luận như sau:

### **1. Các định hướng, giải pháp phát triển ngành đường sắt trong thời gian tới:**

Ở Việt Nam, vận tải đường sắt là phương thức vận tải có ưu thế về an toàn, vận chuyển khối lượng lớn. Tuy nhiên còn tồn tại nhược điểm là kết nối kém, chất lượng phục vụ thấp

Ngày 16/6/2017, Quốc Hội đã thông qua Luật Đường sắt sửa đổi với nhiều định hướng ưu tiên phát triển đường sắt: Miễn thuế sử dụng đất cho công nghiệp cơ khí đường sắt, ưu tiên bố trí nguồn vốn đầu tư cho đường sắt, tạo điều kiện phát triển kinh doanh tài sản kết cấu hạ tầng đường sắt tại các khu ga.

Về chiến lược phát triển đường sắt : Sang năm 2018, Tổng Công ty sẽ xây dựng và trình Chính phủ Đề án đường sắt tốc độ cao ( $V_{max}=200$  km). Đối với tuyến đường sắt hiện hữu, Tổng công ty chủ trương nâng tối đa năng lực hiện có của kết cấu hạ tầng đường sắt, và khai thác tối đa năng lực của kết cấu hạ tầng.

Đối với vận tải hành khách: Tập trung khai thác vận tải hành khách trên những tuyến có cự ly khai thác trung bình, có hiệu quả cao. Quán triệt phương châm ” Nâng cao chất lượng dịch vụ bằng giá vé chứ không hạ giá vé bằng chất lượng dịch vụ”. Nâng cao chất lượng vệ sinh trên tàu dưới ga. Đa dạng hóa dịch vụ vận tải, đa dạng hóa phương thức bán vé để tạo điều kiện tối đa cho khách hàng

Tổng công ty đã đưa vào khai thác 30 toa xe khách chất lượng cao (đóng mới); 65 xe khách hoán cải, nâng cấp cải tạo phục vụ vận tải khách. Thuê đơn vị

độc lập để vệ sinh đoàn tàu tại các ga đầu - cuối, đồng thời quy định trách nhiệm cụ thể cho nhân viên tổ tàu trong việc đảm bảo vệ sinh trên tàu. Phát triển thêm dịch vụ tiện ích cho khách như giao nhận hành lý, bao gửi tại nhà (thử nghiệm), tổ chức bán vé trên hệ thống bán vé điện tử cho hành khách từ ga tới các điểm du lịch... Triển khai nhiều chính sách giá vé, giá cước ưu đãi để thu hút khách hàng và cạnh tranh với các phương tiện vận tải khác. Đẩy mạnh công tác truyền thông để đưa sản phẩm dịch vụ của đường sắt đến gần hơn nữa tới khách hàng: tổ chức quảng cáo sản phẩm mới trên tàu, dưới ga, phát tờ rơi có tính thẩm mỹ cao, tham gia các hội chợ du lịch tại các tỉnh để quảng bá sản phẩm... Tích cực đẩy mạnh hoạt động dịch vụ hỗ trợ vận tải tại các nhà ga như: cung cấp hệ thống tivi tại các nhà ga, cho thuê phát hình quảng cáo trên hệ thống màn hình tivi và LED trên toàn hệ thống; chuẩn bị lắp đặt thử nghiệm hệ thống biển chờ tại đường dẫn ke ga Hà Nội; Triển khai chuẩn bị đầu tư Lắp đặt hệ thống công soát vé tự động tại các ga Hà Nội, Đà Nẵng, Sài Gòn.

- Đối với vận tải hàng hóa : Tập trung khai thác vận tải hàng hóa trên tuyến có cự ly khai thác dài, khối lượng vận tải lớn (quặng, container, xăng dầu..). Rút ngắn thời gian và nâng cao hiệu quả bốc xếp hàng hóa tại các ga đầu mối. Nghiên cứu tăng cường kết nối đường sắt tới các Cảng biển, nhà máy, các khu công nghiệp..

Tổng công ty đã phối hợp chặt chẽ với các Tập đoàn, Tổng công ty lớn như Tổng công ty xi măng Việt Nam, tập đoàn hóa chất ... và đẩy mạnh hoạt động hợp tác với đường sắt Trung Quốc để nâng cao sản lượng vận tải ; tích cực hợp tác với đối tác ngoài ngành để khai thác Kết cấu hạ tầng như hợp tác với Petrolimex xây dựng Đề án kinh doanh xăng dầu, Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn để hợp tác triển khai các dự án đầu tư kinh doanh kết cấu hạ tầng và phát triển dịch vụ logistics đường sắt, VNPT đầu tư toa xe bưu điện vận chuyển trên đường sắt.... Tổng công ty đang làm việc với tập đoàn Công Thanh để nghiên cứu xem xét đầu tư nhánh đường sắt từ ga Khoa Trường nối vào nhà máy xi măng Công Thanh, Thanh Hóa phục vụ vận chuyển xi măng trên tuyến đường sắt Thống Nhất.

- Kêu gọi các nhà đầu tư, huy động nguồn vốn xã hội hóa để đầu tư xây dựng kho, bãi hàng, phương tiện bốc xếp..và khai thác quỹ đất đường sắt quản lý.

Tổng công ty đã ký thỏa thuận hợp tác với Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn để xây dựng hệ thống cảng ICD tại Hà Nội, Sài Gòn và một số ga lớn khác trên tuyến đường sắt Thống nhất bằng nguồn xã hội hóa để phát huy thế mạnh của đường sắt trong vận chuyển đường dài, khối lượng lớn đồng thời từng bước phát triển dịch vụ logistic, dịch vụ vận tải đầu cuối. Tổng công ty đang chuẩn bị triển khai xây dựng quy hoạch sử dụng đất các khu vực ga lớn, có lợi thế thương mại như ga Hà Nội, Sài Gòn, Thanh Hóa, Vinh, Lào Cai, Nha Trang.. để kêu gọi xã hội hóa công tác đầu tư và hợp tác khai thác để đem lại hiệu quả cao nhất. Tổng công ty cũng đang làm việc với công ty SASCO để hợp tác cung ứng suất ăn hàng không trên tàu, đảm bảo tiêu chuẩn vệ sinh, chuyên nghiệp và đáp ứng nhu cầu của hành khách

- Triển khai mua sắm, đóng mới đầu máy toa băng nguồn vốn tín dụng để thay thế dần các phương tiện đầu máy toa xe cũ. Tập trung phát triển cơ khí đường sắt phát triển, tạo tiền đề cho việc chủ động sửa chữa, bảo dưỡng đầu máy toa xe, phục vụ đường sắt quốc gia, đường sắt nội đô và đường sắt hệ thống tốc độ cao trong tương lai.

- Sử dụng hợp lý nguồn vốn ngân sách nhà nước để đầu tư nâng cao chất lượng kết cấu hạ tầng đường sắt, nâng cấp nhà ga, ke ga.. để nâng cao chất lượng vận tải.

Tổng công ty đã và đang trình Chính phủ phê duyệt dự án đầu tư bằng nguồn trái phiếu Chính phủ trung hạn 2017-2020 với các mục tiêu : Đồng nhất tải trọng đoàn toa trên toàn tuyến lên 4,2 T/m ( hiện từ Đà Nẵng – Sài Gòn vẫn bị hạn chế tải trọng đoàn toa là 3,6 T/m). Kéo dài các đường ga đảm bảo chiều dài dùng được các ga  $\geq 400m$ , đảm bảo đủ chiều dài khai thác đoàn tàu hàng 25 toa. Đặt thêm đường mới tại những ga chỉ có 2 đường, mở thêm ga mới tại những khu gian có chiều dài lớn để có thể đạt năng lực khai thác 25 đôi tàu/ngày đêm. Sau khi hoàn thành sẽ nâng cao năng lực toàn tuyến Thống Nhất lên gấp 2 hiện nay.

- Tổng công ty đã xây dựng và trình Bộ Giao thông vận tải đề án cơ cấu lại Tổng Công ty đường sắt, trong đó sắp xếp lại các Công ty cổ phần vận tải đường sắt để khắc phục tình trạng cạnh tranh không lành mạnh giữa các đơn vị vận tải,

Với các biện pháp đồng bộ như trên, bằng sự đoàn kết, kỷ cương nỗ lực của toàn bộ cán bộ công nhân viên trong ngành; ngành Đường sắt Việt Nam sẽ vượt qua khó khăn, kinh doanh hiệu quả, giành lại thị phần vận tải , làm tốt nhiệm vụ phát triển kinh tế xã hội và phục vụ dân sinh.

## **2. Phần mềm phát thanh tại các ga có tác nghiệp hành khách:**

Ứng hộ đề xuất về ứng dụng phần mềm phát thanh tại các ga có tác nghiệp hành khách để nâng cao hiệu quả công việc, tiết kiệm chi phí nhân lực và góp phần quảng bá hình ảnh của ngành Đường sắt đối với khách đi tàu.

*Giao Phó Tổng giám đốc Phan Quốc Anh chỉ đạo khảo sát, xây dựng phương án triển khai áp dụng rộng rãi phần mềm phát thanh tại các ga có tác nghiệp hành khách; lưu ý phối hợp với các cơ quan văn hóa địa phương để kết hợp quảng bá các thông tin về văn hóa, sản vật, du lịch vùng miền... khi xây dựng nội dung phát thanh tại từng ga .*

## **3. Hạn chế tác động tiêu cực của mạng xã hội :**

Mỗi Đoàn viên Thanh niên phải tự nghiên cứu, học hỏi nâng cao trình độ, nhận thức.. để sàng lọc những thông tin tiêu cực lan truyền trên mạng xã hội

*Giao Văn phòng Tổng công ty phối hợp với Đoàn Thanh niên, Đảng ủy Tổng công ty nghiên cứu, xây dựng và duy trì fanpage về ngành Đường sắt để cung cấp thông tin chính thống, phục vụ công tác tuyên truyền đường lối, định hướng phát triển của Tổng công ty.*

**4. Khuyến khích Đoàn viên tham gia các công trình, phần việc Thanh niên :**

Ủng hộ Đoàn viên thanh niên và tổ chức Đoàn phối hợp cùng chuyên môn tham gia đảm nhận các công trình thanh niên để phát huy tính độc lập, chủ động, đem lại hiệu quả

*Giao Đoàn Thanh niên Tổng công ty phối hợp với lãnh đạo chuyên môn các đơn vị tiếp tục phát huy phong trào Đoàn viên tham gia các công trình, phần việc Thanh niên trong toàn ngành Đường sắt, đặc biệt là triển khai những phần việc phát huy sức trẻ, tinh sáng tạo trong thiết kế, thi công trang thiết bị, nội thất toa xe, phát triển các dịch vụ mới hướng tới từng đối tượng hành khách (như chương trình du lịch khám phá bằng đường sắt cho học sinh sinh viên, xây dựng cảm nang cho người đi tàu, thiết kế suất ăn...) để nâng cao chất lượng phục vụ khách đi tàu.*

#### **5. Khuyến khích, tạo điều kiện cho học sinh, sinh viên ngành đường sắt yên tâm rèn luyện, học tập:**

*Giao Ban Tổ chức cán bộ- Lao động chủ trì, yêu cầu các đơn vị thuộc Tổng công ty tập hợp nhu cầu nhân lực hàng năm theo chuyên ngành của từng đơn vị để phối hợp với Trường Cao đẳng Đường sắt xây dựng kế hoạch tuyển dụng, đào tạo hàng năm.*

*Giao Trường Cao đẳng Đường sắt tiếp tục tăng cường công tác nghiên cứu khoa học ứng dụng, phối hợp với công ty cổ phần Xe lửa Dĩ An triển khai công tác thiết kế đầu máy toa xe, phối hợp với các đơn vị sản xuất để đảm bảo chương trình giảng dạy bám sát với thực tế hiện trường; phối hợp với Đoàn thanh niên định kỳ tổ chức đối thoại với giữa nhà trường, đơn vị sản xuất với học sinh, sinh viên để thông tin, động viên học sinh, sinh viên hoàn thành tốt nhiệm vụ học tập*

#### **6. Về hỗ trợ cho lực lượng thanh niên tình nguyện tham gia cảnh giới đường ngang trong các chiến dịch vận tải cao điểm**

Tổng công ty biểu dương Đoàn viên thanh niên tình nguyện đã đóng vai trò xung kích trong việc tham gia trực cảnh giới tại các đường ngang trong các chiến dịch vận tải hè, Tết, các dịp cao điểm đảm bảo tuyệt đối an toàn

*Giao Phó Tổng giám đốc Đoàn Duy Hoạch chỉ đạo các Ban và đơn vị liên quan rà soát, thống kê cụ thể số giờ, ngày công cảnh giới và tham mưu phương án, cơ chế tài chính để hỗ trợ kinh phí phù hợp cho Đoàn viên thanh niên tham gia làm công tác cảnh giới đường ngang.*

#### **7. Giải pháp giảm xóc lắc, nâng cao chất lượng vận tải trên tuyến:**

Tổng công ty đã giao Ban điều hành chỉ đạo Ban Quản lý kết cấu hạ tầng phối hợp với các xí nghiệp đầu máy và các công ty CP vận tải đường sắt Hà Nội, Sài Gòn tổ chức triển khai kiểm tra, rà soát, lập danh mục ưu tiên và đề xuất phương án sửa chữa, khắc phục các điểm xóc lắc bằng nguồn vốn ngân sách cấp cho hàng năm để đảm bảo an toàn chạy tàu và nâng cao chất lượng vận tải đường sắt.

Hiện nguồn vốn Ngân sách nhà nước cấp hàng năm cho công tác duy tu bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt rất hạn chế, chỉ đáp ứng được khoảng 30 %

nhu cầu thực tế. Tổng công ty đã đề xuất Chính phủ tăng chi phí dành cho công tác duy tu, bảo trì hàng năm, phấn đấu đến 2023 sẽ đáp ứng được nhu cầu vốn dành cho công tác bảo trì. Năm 2018, dự kiến nguồn vốn cho công tác duy tu sửa chữa kết cấu hạ tầng sẽ có khoảng 2400-2500 tỷ, Sẽ được ưu tiên đầu tư để xóa bỏ các điểm xóc lắc gây ảnh hưởng an toàn chạy tàu.

Tổng công ty đã xây dựng Đề án đầu tư sửa chữa nâng cấp kết cấu hạ tầng bằng nguồn vốn Trái phiếu chính phủ trung hạn (7000 tỷ) để nâng cao chất lượng kết cấu hạ tầng trên tuyến, tập trung vào khắc phục tình trạng xóc lắc, đồng nhất tải trọng toàn tuyến, nâng cao năng lực chạy tàu .

#### **8. Vấn đề chống chảy máu chất xám của Ngành đường sắt:**

Đường sắt là một ngành có thu nhập bình quân chưa cao so với mặt bằng chung. Tuy nhiên, việc người lao động không gắn bó với đơn vị, bỏ việc để tìm kiếm công việc khác lại không hoàn toàn xuất phát từ góc độ thu nhập.

Tổ chức Đoàn phải tham mưu, phối hợp cùng với Đảng ủy, Công đoàn và chính quyền tại các đơn vị cải thiện điều kiện làm việc, triển khai các hoạt động thể thao, vui chơi .. tập thể để xây dựng môi trường làm việc thân thiện, gắn bó giữa người lao động.

Tổng công ty đang nghiên cứu xây dựng các khu nhà làm việc liên cơ cho các đơn vị đường sắt tại mỗi địa bàn để cải thiện điều kiện làm việc, tạo môi trường làm việc chính quy, chuyên nghiệp cho người lao động.

#### **9. Về định hướng của Tổng công ty trong việc sử dụng, khai thác có hiệu quả quỹ đất :**

Tổng công ty đã và đang triển khai công tác rà soát, hoàn thiện thủ tục quyền sử dụng đất do đường sắt quản lý. Thường vụ Đảng ủy và Hội đồng thành viên đã có nghị quyết về việc thành lập Trung tâm khai thác quỹ đất và logistic để quản lý, sử dụng có hiệu quả quỹ đất của ngành theo phương châm quản lý khai thác tốt quỹ đất để tạo nguồn tài chính phục vụ sản xuất kinh doanh của Tổng công ty, không thành lập pháp nhân mới hay chuyển chủ sở hữu cho đơn vị khác.

Tổng công ty đã và đang phối hợp với chính quyền địa phương xây dựng quy hoạch chi tiết khu đất thuộc phạm vi Ga Sài Gòn, xí nghiệp đầu máy Sài Gòn, xí nghiệp toa xe Sài Gòn để có cơ sở kêu gọi nhà đầu tư cùng hợp tác đầu tư và khai thác.

Tổng công ty đang triển khai lựa chọn nhà đầu tư để cải tạo nội thất, quy hoạch lại và khai thác thương mại tại các ga Hà Nội, Sài Gòn, đồng thời sẽ tiếp tục triển khai thiết kế, hoàn thiện quy hoạch để kêu gọi các nhà đầu tư quan tâm tại một số ga lớn như Thanh Hóa, Vinh, Nha Trang, Lào Cai.

#### **10. Về công tác sinh hoạt Đoàn tại các cụm, khu vực:**

*Giao Văn phòng Tổng công ty rà soát, cập nhật đầy đủ các văn bản pháp quy, quy chế nội bộ .. của Tổng công ty lên phần mềm PO7.*

*Giao Đoàn Thanh niên Tổng công ty thường xuyên cập nhật các chủ trương, quy chế chính sách.. của Tổng công ty cho Đoàn viên thanh niên; nghiên cứu , hoàn thiện Quy chế hoạt động phối hợp tại các khu ga . Hoàn thành trước ngày 31/8/2017.*

### **11. Vấn đề cân đối lại và hiện đại hóa sức kéo của Đường sắt Việt Nam**

Hiện Tổng công ty đang vận hành khoảng 11 chủng loại đầu máy với tuổi trung bình > 30 năm, với hệ số sử dụng chỉ đạt > 60%. Chi phí sức kéo hiện chiếm tỷ lệ rất lớn trong giá thành vận tải. Việc cân đối lại sức kéo đảm bảo hiệu quả hơn, tiết kiệm chi phí hơn là yêu cầu bắt buộc để giảm giá thành vận tải .

Tổng công ty đã có kế hoạch trang bị mới 100 đầu máy hiện đại, trong đó lắp ráp trong nước 50 đầu máy để tạo điều kiện phát triển khối công nghiệp cơ khí đường sắt, chuẩn bị cho công tác duy tu, bảo dưỡng, sửa chữa các đầu máy trên đường sắt quốc gia và đường sắt đô thị trong tương lai.

Trong thời gian tới, Tổng công ty sẽ rà soát lại mô hình quản lý, tổ chức quản lý vật tư tập trung, đấu thầu nhiên liệu tập trung, thu gọn đầu mối quản lý sức kéo, bố trí đầu máy chạy suốt tuyến theo tàu. Tổng công ty cũng đã xây dựng đề án sắp xếp lại Tổng công ty đường sắt, trình Bộ GTVT trong đó có việc sắp xếp lại để nâng cao hiệu quả, giảm giá thành cho hệ sức kéo.

Tổng công ty sẵn sàng lắng nghe ý kiến đóng góp, xây dựng của Đoàn viên Thanh niên vì mục tiêu phát triển chung của ngành.

### **12. Vấn đề thoái vốn Tổng công ty :**

Tổng công ty đã xây dựng phương án thoái vốn trong Đề án cơ cấu lại Tổng công ty Đường sắt trình Bộ Giao thông vận tải. Theo đó sẽ tiếp tục duy trì nắm giữ > 51% vốn tại 24 công ty quản lý kết cấu hạ tầng, 2 công ty vận tải và 2 công ty cơ khí đường sắt. Với 13 công ty còn lại, Tổng công ty có kế hoạch tiếp tục thoái vốn trong năm 2017 và đầu 2018 (trong đó có 9 đơn vị đã thoái 1 lần nhưng chưa thành công).

Tổng công ty đang đề xuất sửa đổi nghị định 91/NĐ-CP để có thể thoái vốn theo lô vì nếu không bán theo lô thì khó thoái hết vốn tại các công ty mà Tổng công ty còn nắm phần vốn lớn như Tổng công ty công trình đường sắt, Đá Đồng Mỏ, Đá Mỹ Trang.. Với những công ty mà Tổng công ty nắm giữ phần vốn nhỏ cũng sẽ nỗ lực thoái toàn bộ theo quy định của pháp luật. Dự kiến sẽ hoàn thành công tác thoái vốn trước tháng 6/2018.

### **13. Về công tác chỉnh bị toa xe tại ga Hà Nội**

*Giao Phó Tổng giám đốc Ngô Cao Vân chỉ đạo ban Đầu máy toa xe cùng các đơn vị liên quan kiểm tra, khảo sát và báo cáo về phương án khai thác, sử dụng chung hạ tầng giữa Xi nghiệp toa xe Hà Nội và Xi nghiệp Đầu máy Hà Nội phục vụ công tác chỉnh bị toa xe khách đảm bảo an toàn, mỹ quan công nghiệp.*

### **14. Kế hoạch phát triển hình ảnh, thương hiệu ngành đường sắt :**

Tổng công ty chuyển tải các chủ trương, định hướng phát triển ngành đến với cán bộ công nhân viên trong ngành thông qua những buổi đối thoại của lãnh

đạo Tổng công ty với các tổ chức đoàn thể, qua truyền thông báo chí, qua các nghị quyết, chỉ đạo công việc, qua các kênh thông tin truyền thông... để mọi cán bộ công nhân viên cùng đồng lòng và giám sát việc thực hiện những chủ trương, kế hoạch phát triển của ngành... trong thời gian tới. Mỗi cán bộ, đoàn viên cũng cần góp phần phổ biến, lan tỏa những thông tin, định hướng phát triển ngành đến mọi dân.

Đường sắt Việt Nam xây dựng thương hiệu bằng những nỗ lực bản thân của ngành, kết hợp với truyền thông để gây dựng hình ảnh ngành đường sắt bằng chất lượng dịch vụ, bằng những đổi mới như đưa suất ăn hàng không lên tàu, phát triển logistic... Đường sắt sẽ tiếp tục đổi mới và tiếp tục truyền thông lan tỏa ra xã hội về những kế hoạch, hành động đường sắt đã và sẽ triển khai. Sự quan tâm của truyền thông cũng chính là động lực, áp lực cho đường sắt đổi mới và phát triển. Đồng thời cũng qua truyền thông để làm rõ: không thể nhìn vào chỉ tiêu lợi nhuận để đánh giá sự phát triển của ngành vì đầu tư cho đường sắt là đầu tư cho phát triển kinh tế xã hội, phục vụ các mục tiêu thúc đẩy và lan tỏa phát triển kinh tế, các mục tiêu dân sinh; làm rõ tầm quan trọng, sự cần thiết của vận tải đường sắt đối với nền kinh tế.

Bằng sự năng động, quyết tâm đổi mới, bằng nỗ lực của toàn ngành; Tổng công ty sẽ tự khẳng định mình đủ khả năng xây dựng và quản lý tuyến đường sắt tốc độ cao trong tương lai.

#### **15. Biện pháp quản lý công tác bán vé để tránh tiêu cực, thất thoát :**

Tổng công ty đã và đang rà soát lại quy chế bán vé của 2 công ty vận tải để ban hành 1 quy chế thống nhất trên nguyên tắc: tạo thuận lợi cho người đi tàu, kiểm soát tình trạng xin-cho, kích cầu thị trường trên nguyên tắc tuân thủ pháp luật. Tổng công ty ủng hộ chủ trương quan tâm đến các đối tượng chính sách xã hội, tuân thủ theo quy định của pháp luật; tạo điều kiện thuận lợi và phân cấp mạnh cho cấp cơ sở đồng thời chú trọng công tác hậu kiểm. Đề nghị Đoàn thanh niên cùng tham gia các công tác kiểm tra, hậu kiểm để phát huy vai trò và nâng cao kỹ năng của Đoàn viên thanh niên.

*Giao Phó Tổng giám đốc Phan Quốc Anh chỉ đạo khẩn trương hoàn thiện quy chế bán vé của Tổng công ty trong tháng 8/2017, làm cơ sở để triển khai thử nghiệm, điều chỉnh cho phù hợp với thực tiễn.*

#### **16. Về cải thiện điều kiện công tác trên tàu khách tuyến Thống Nhất:**

*Giao Ban Kế hoạch kinh doanh chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan nghiên cứu, tham mưu lắp đặt Trạm cấp nước trên tàu đối với các khu đoạn dài (Đà Nẵng - Diêu Trì, Nha Trang- Sài Gòn).*

*Giao Chi nhánh khai thác đường sắt Phú Khánh tiếp tục rà soát chấn chỉnh tình trạng bán hàng rong gây mất trật tự tại ga Diêu Trì, Nha Trang ảnh hưởng tới an toàn và tác nghiệp chạy tàu của nhân viên đường sắt, báo cáo về Tổng công ty trong tháng 8/2017.*

Lãnh đạo Tổng công ty Đường sắt Việt Nam ghi nhận những nỗ lực của Đoàn viên Thanh niên Đường sắt, đánh giá cao các ý kiến tham gia của các đồng

chí tham dự hội nghị. Tổng công ty sẽ tiếp tục tổ chức những buổi đối thoại để lắng nghe ý kiến đóng góp, xây dựng của Đoàn viên Thanh niên. Đề nghị Đoàn viên Thanh niên Tổng công ty tiếp tục phát huy tinh thần tự chủ, sáng tạo, vượt khó khăn hoàn thành nhiệm vụ, đóng vai trò tích cực trong công cuộc đổi mới và phát triển của ngành; xứng đáng là đội hậu bị vững chắc của Đảng.

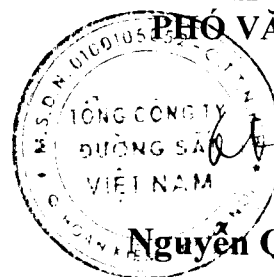
Trên đây là một số nội dung trả lời, kết luận của Bí thư Đảng ủy, Chủ tịch Hội đồng thành viên Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tại Hội nghị đối thoại giữa Bí thư Đảng ủy, Chủ tịch Hội đồng thành viên, Bí thư Đoàn thanh niên Tổng công ty Đường sắt Việt Nam với Đoàn viên Đoàn thanh niên Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

Văn phòng Tổng công ty và Đoàn Thanh niên Tổng công ty Đường sắt thông báo để các đơn vị biết và triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- HĐTV Tổng công ty ĐSVN (để b/cáo);
- Tổng Giám đốc, các PTGD (để b/cáo);
- Đoàn thanh niên Đường sắt Việt Nam (để phối hợp)
- Kiểm soát viên;
- Trường Cao đẳng Đường sắt
- Chi nhánh Khai thác ĐS Phú Khánh
- Các Ban: TCCB-LĐ, AN\_ATDS, ĐMTX, KHKD, Văn phòng;
- Lưu VT, VP (TH).

**TL. TỔNG GIÁM ĐỐC  
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG  
PHÓ VĂN PHÒNG**



**Nguyễn Quý Dương**



